

BOUCLE
n°7

Assez facile
33 km
3 h
+ 260 / - 260

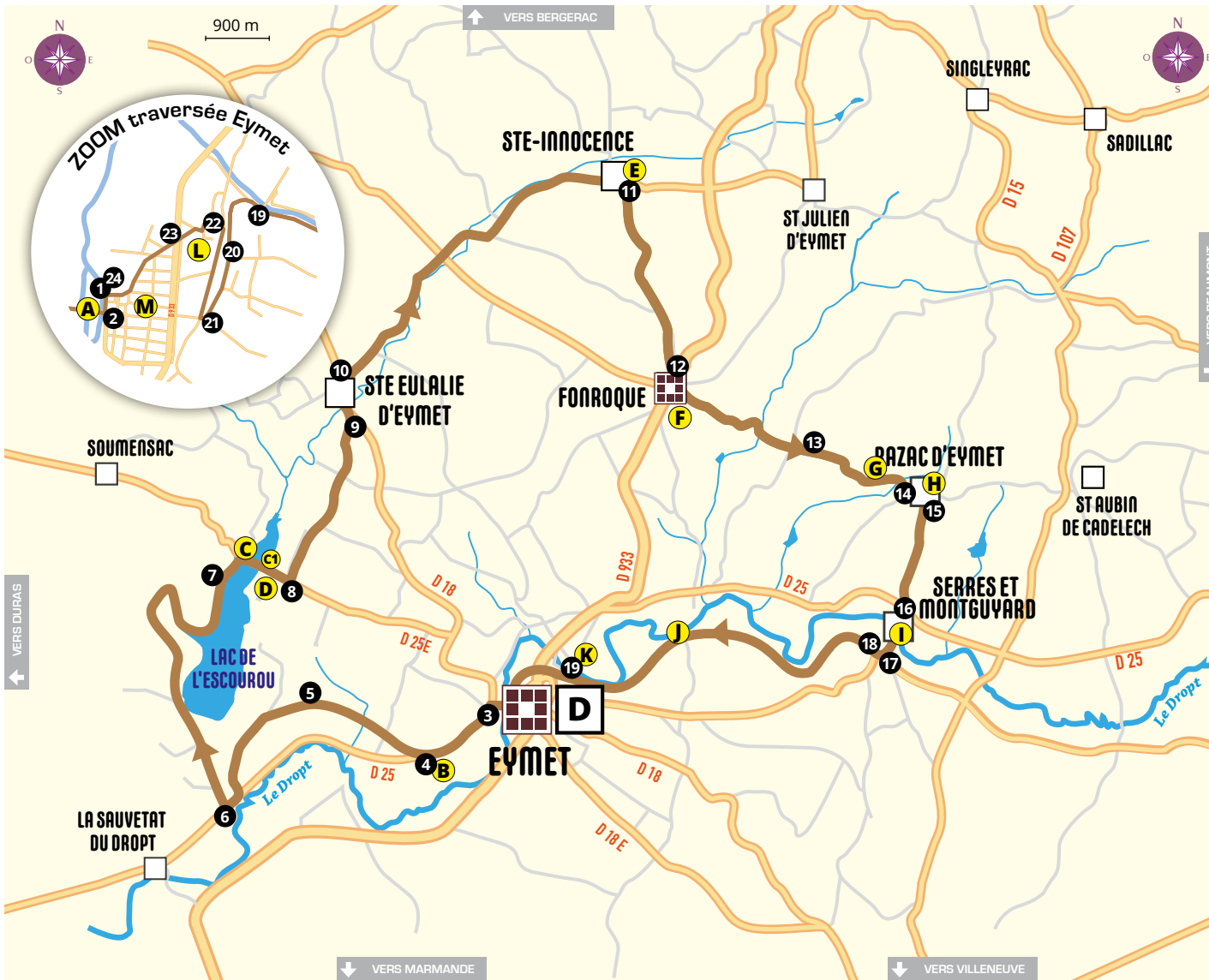
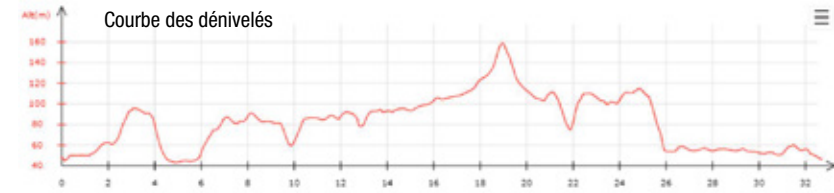
RANDOS VÉLO

CYCLOTOURISME

EN SUD BERGERACOIS - EYMET/ISSIGÉAC

D Départ
Parcours
Village de Caractère

10 Notes
A Patrimoine
Bastide



NOTE	DIR.	KM P	KM T	Alt	DESCRIPTIF
1	↑		0.00	45	Eymet - DÉPART du lavoir (GPS 44°40'03.50"N / 0°23'45.24"E). Suivre lac de l'Escourou
2	→	0.10	0.10	45	Pont et suivre vallée du Dropt
3	←	0.20	0.30	48	Suivre vallée du Dropt
4	↗	1.10	1.40	53	Suivre Cogulot
5	↖	1.50	2.90	92	(Cogulot) / Suivre lac de l'Escourou et fléchage. À dr., variante vers St-Sulpice sans passer par le lac
6	→	2.02	4.92	43	Suivre lac de l'Escourou et fléchage
7	→	4.54	9.46	61	⚠ Descente rapide et à dr. au carrefour. Suivre la digue T.D.
8	↖	0.96	10.42	86	(St-Sulpice) / Suivre Ste-Innocence
9	←	2.31	12.73	79	⚠ D18 / Danger puis traversée de Ste-Eulalie-d'E.
10	→	0.46	13.19	90	T.D. sur C202
11	→	4.61	17.80	116	(Ste-Innocence) / Suivre Fonroque et fléchage
12	↑	2.70	20.50	105	(Fonroque) ⚠ Traversée D933 / Danger
13	↑	1.83	22.33	107	Suivre Razac
14	↖	1.62	23.95	103	(Entrée Razac)
15	→	0.30	24.25	111	(Sortie Razac) / Suivre Serres et M. et T.D.
16	↑	1.56	25.81	66	⚠ Descente rapide et traversée D25 / Danger
17	↑	0.69	26.50	56	(Serres) / Suivre Eymet
18	↑	0.11	26.61	60	Suivre Eymet par vallée du Dropt
19	↑	4.40	31.01	52	Suivre Eymet (pont roman à dr.) et fléchage
20	↑	0.36	31.37	60	Suivre Eymet
21	→x2	0.31	31.68	55	Prendre av. de Lattre de Tassigny
22	←	0.34	32.02	52	Suivre Eymet centre puis G./D. (place de la gare)
23	↑	0.19	32.21	51	⚠ Traversée D933 et prendre av. de la Bastide
24	↑	0.42	32.63	45	Eymet - ARRIVÉE face au lavoir



NOTA - Le secteur Sainte-Innocence/Fonroque/Razac-d'Eymet de la boucle 7 peut s'emprunter en sens inverse. Il est balisé, mais n'est pas commenté sur cette fiche.

À VOIR SUR VOTRE PARCOURS

Bienvenue aux pays d'**Eymet** et d'**Issigeac**, sur le territoire de la **Communauté de communes Portes Sud Périgord**. Et bienvenue sur notre réseau de voies vélo partagées — soit 370 km cumulés.

Ci-dessous est indiquée une liste non exhaustive d'éléments patrimoniaux, importants ou modestes, d'époques variables, publics et privés, visibles depuis le parcours de cette **BOUCLE 7**. Ces éléments sont repérés par une lettre que vous retrouverez sur la carte, au verso.

Nous vous souhaitons une belle escapade en pays d'Eymet !

NOTE	Km	DESSCRIPTIF
	0.00	Eymet – DÉPART de la BOUCLE 7 au lavoir.
A	0.15	Eymet. Depuis le pont, vue sur le moulin à g. (bases du 14e s.)



B	1.40	À ce carrefour, connexion avec voie vélo Castillonès-Duras (T.D. : direct. La Sauvetat).
C	9.80	Lac de l'Escourou. La retenue principale couvre 120 ha et peut contenir 8,3 Mm ³ . Mise en eau durant l'hiver 1994-95, elle est destinée à la réalimentation du Dropt.
C1	10.00	Parking (à g.) au bout de la digue : point de départ d'un parcours naturaliste d'1 km sur la rive gauche du petit lac (pont, stations pédagogiques faune-flore, huttes d'observation).



OFFICE DE TOURISME PORTES SUD PÉRIGORD

45 place Gambetta - BP 4 - 24500 EYMET

BIT Eymet : 05 53 23 74 95

ou BIT Issigeac : 05 53 58 79 62

Courriel : otpsp.tourisme@orange.fr



NOTE	Km	DESSCRIPTIF
D	10.25	St-Sulpice-d'Eymet. Touron (à dr.) : résurgence troglodytique aménagée en lavoir et abreuvoir (site Natura 2000 pour la protection de chauves-souris).
E	18.00	Ste-Innocence. Église romane et gothique. Portail du 15e s., classé.  © G. Lallemand
F	20.70	Fonroque. À dr., résurgence aménagée (bassins, lavoir, abreuvoir) sur le ruisseau « le Touron ». De la bastide anglaise fondée en 1284, il reste quelques traces.
G	23.60	Razac-d'Eymet. Pigeonnier (à dr. avant le bourg).
H	24.10	Razac-d'Eymet. Maisons anciennes, ruines d'un château.
I	26.25	Serres. Moulin sur le Dropt (à g.)
J	29.10	Peyrelevade. Bel ensemble, (à dr.) : demeures, moulin sur le Dropt, grange-pigeonnier.  © P. Bacogne
K	31.00	Eymet. À dr., pont roman à 2 arches, construit au 13e s. à l'emplacement d'un gué, sur la voie antique Bergerac-Marmande. À 200 m en aval, pont ferroviaire de 1885.

NOTE	Km	DESSCRIPTIF
L	31.90	Eymet. Ancienne gare (à g.), sur la ligne Marmande-Eymet-Issigeac-Bergerac ouverte en 1886. Le patrimoine ferroviaire de la cité comprend également un pont métallique et deux réservoirs pour le ravitaillement en eau des locomotives.  © P. Bacogne
M	32.63	Eymet - ARRIVÉE au lavoir Nichée au creux d'un méandre du Dropt, la cité d'Eymet s'est établie au fil des siècles sur un site déjà peuplé au néolithique. Mais son histoire « moderne » s'écrit à compter du 28 juin 1270, date de promulgation de la charte de la bastide fondée en 1256 par Alphonse de Poitiers, frère de Saint-Louis et grand bâtisseur : on lui doit une cinquantaine de bastides dans le Sud-Ouest de la France. À voir : la place centrale, entourée de maisons sur arcades (en pierre ou à pan de bois), les rues se croisant à angle droit avec les carreyrous, les vestiges du château fort (portes, échauguette, superbe donjon carré) daté du début du 13e s., de nombreuses maisons médiévales à encorbellement, le pont roman et, enfin, plusieurs éléments d'un riche passé ferroviaire.  © G. Lallemand