Difficulté
Moyenne

Budelière

Les mines d'or du Châtelet

12,3 km
334 m > 448 m
3h30

BONNE DIRECTION | CHANGEMENT DE DIRECTION | MAUVAISE DIRECTION



© Creuse Confluence Tourisme

Des témoignages du passé à l'aménagement touristique récent, des sites industriels abandonnés aux activités agricoles en évolution, vous allez découvrir les aspects contrastés de la vie de notre canton.

From the past to the present, from abandoned industrial sites to evolving agricultural activities, you will be able to see the different aspects of life in our area.

D Étang de la Reyberie (sur la D993 entre Chambon et Budelière)

1. Face à l'étang, prendre à gauche la chaussée (ou le chemin goudronné), puis continuer tout droit sur le large chemin.
2. À la croisée des chemins, suivre celui de gauche, traverser la route, continuer sur le chemin qui débouche sur la route et la suivre à gauche jusqu'à l'ancienne gare de Budelière.
3. Traverser le village et continuer jusqu'à la grande route. Prendre à droite et passer sous le pont de chemin de fer. Tourner aussitôt à droite sur le chemin qui conduit au Châtelet.
4. Au premier carrefour, aller tout droit et traverser la place pour profiter d'un beau panorama sur les gorges de la Tardes et le viaduc. Reprendre la route en montant pour passer devant les anciennes écoles et sortir du village.
5. Après le passage de la voie ferrée, prendre le premier chemin à gauche. Avant la ferme de la Chassagne, emprunter la route à droite. Traverser la route et prendre le chemin en face.

Liaisons : au hasard des rues, le circuit des diligences et brandes et bois Saint-Martial

6. Aux premières habitations de Chassat, suivre la route à droite jusqu'à l'intersection et prendre à gauche la petite route qui devient plus bas un chemin de terre.
7. En arrivant à Chambon-sur-Voueize, longer l'abbatiale, prendre la rue des Forts puis la route à droite en direction de Lépaud. Prendre tout de suite à droite et remonter toute la Grande rue du Puy.
8. Traverser le carrefour et continuer par le chemin de la ferme des Granges , traverser la route de la zone industrielle et continuer tout droit sur le chemin bordé de grands thuyas.
9. Passer à côté du village du Chez et, à la croix, prendre le chemin à droite pour rejoindre la route ; la suivre à droite sur 400 m.
10. Tourner à gauche sur le chemin et prendre à droite à la croisée des chemins pour revenir à l'étang de la Reyberie.

Raccourci possible au point 2 :

À l'ancienne gare, prendre à droite pour traverser la voie de chemin de fer. Suivre en face le sentier qui descend et retrouve le circuit un peu avant Le Châtelet.

POINTS D'INTÉRÊT

L'étang de la Reyberie : étang de 14 hectares, bien connu des pêcheurs et aménagé pour les pique-niques. C'est également un lieu de passage fréquent pour les migrateurs. **Le Châtelet :** après une époque médiévale prospère, ce village a connu de nouvelles heures de gloire grâce à la découverte, en 1886, de l'or du Châtelet. La mine cessa son activité en 1955. **Le Viaduc de la Tardes :** haut de 53 m, le viaduc a été édifié entre 1883 et 1885 par Gustave Eiffel pour le passage de la ligne ferroviaire Montluçon-Eygurande. **Vue d'ensemble sur Chambon :** une halte au calvaire de la rue du Puy permet de découvrir l'une des plus belles vues d'ensemble sur Chambon. On surplombe l'abbatiale Sainte-Valérie et le bourg médiéval à droite.
Les mines du Châtelet : c'est en 1886, au cours des travaux de construction de la gare de Budelière, que furent mis au jour des filons de quartz à mispickel et pyrite. C'est le début de ce qui deviendra la seconde mine d'or française. La construction de la cité minière a laissé à ce petit village les traces d'une vie sociale intense.



SURICATE
TOUR SENTINELLE DES SPORTS DE NATURE
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

SIGNALER UN PROBLÈME
sentinelles.sportsdenature.fr

112
NUMÉRO D'APPEL D'URGENCE EUROPÉEN

La Nouvelle-Aquitaine et l'Europe agissent ensemble pour votre territoire

Nouvelle-Aquitaine

CREUSE développement

Les Plus Beaux Villages de France

Ne pas jeter sur la voie publique.